



SO KOMMT DIE KONFITÜRE AUF DEN FRÜHSTÜCKSTISCH

Text: Sabine Rempe · Fotos: Marcus Gehrlein

Die Spedition Bernhard Land aus Eystrup hat sich unter anderem als Spezialist für Lebensmittel einen Namen gemacht. Sabine Rempe, unsere freie Mitarbeiterin aus Fürth, hat sich im Hause Land für uns näher umgesehen.



▲ Susanne und Holger Land führen das Familienunternehmen in der zweiten Generation.



▲ Neben MAN und MB Actros setzt die Spedition Land LKW vom Hersteller Renault ein. Letzterer eignet sich besonders als eindrucksvoller Werbeträger. Die „Marken-LKW“ der Spedition Bernhard Land tragen alle den Speditionsschriftzug zusätzlich auf der Kabinenstirn. Zum Zeitpunkt der Aufnahme wurde der Schriftzug des roten Magnum gerade erneuert.

Genau drei Begriffe braucht man bei der Internationalen Spedition Bernhard Land, damit klar wird, worum es dem Familienbetrieb aus Norddeutschland geht: Schnell – verlässlich – leistungsstark. Das Firmenmotto hat Tradition. Die Fahrzeuge des Unternehmens sind auf allen Straßen zuhause. Und dank Herpa sind einige besonders prägnant gestaltete Modelle längst auch in die Vitрины der Sammler eingezogen. Wie fängt der Tag gut an? Zum Beispiel mit einem leckeren Frühstück, bei dem es an nichts fehlt. Damit der Platz für eine Konfitüre-Auswahl nicht leer bleibt, ist die Spedition Land unterwegs. Seit 1976 hat man sich zu einem Spezialisten für den Transport, die Lagerung und die Distribution von Lebensmitteln und Zulieferprodukte für diese Industrie entwickelt. Der Beförderung von Papierrollen gilt ein weiterer Schwerpunkt.

Wer häufig über die deutschen Autobahnen fährt – oder ein Faible für Herpa-Trucks hat – weiß möglicherweise längst,

warum die Spedition Land und feine Konfitüren ein perfektes Team bilden: Der mit prallen roten Früchten und dem Logo des Frucht-Spezialisten „Göbber“ gestaltete Renault Magnum Gardinenplanen-Sattelzug von Land ist ein echter Hingucker. Und das, sowohl auf den Straßen, als auch im Maßstab 1:87. Das appetitlich gestaltete Fahrzeug verweist auf den Einsatz von Land als Hausspediteur bei „Göbber“. Mindestens ebenso attraktiv sind die weiteren Highlights im Fuhrpark: Eine traumhafte irische Landschaft macht den „Tullamore-Dew“-Zug zu etwas ganz Besonderem. Ebenso stimmungsvoll designt sind die „Mariacron“- , „Metaxa“- und „Chantré“-Sattelzüge, die gleichfalls aus der langen Zusammenarbeit mit Marcus Gehrlein, dem Marketing-Manager eines Direktkunden, entstanden: „Er legt Wert auf Qualität und Perfektion, was sich in seiner Arbeit widerspiegelt“, lobt Holger Land. „Wir verfügen über sehr gute Kenntnisse in Bezug auf eine doch recht anspruchsvolle Kundschaft, die Supermarktketten, die wir nun schon viele Jahre beliefern“,



▲ Für den Fotografen wurden die LKW in Marken- und Speditions-LKW sortiert. Kleines Bild: Neben Gardinenplanen-Auflieger werden auch moderne Kühlkoffer eingesetzt.

▼ + ▼ Zwei Generationstypen von MAN: der TGA XLX wirbt für Echter Nordhäuser Doppelkorn, während der MAN TGX XXL für die bekannte Marke Chantré fährt. Das Fahrzeug diente als Vorbild für das aktuelle HCC Sondermodell.

sagt Junior-Chef Holger Land (39). Der Firmensitz befindet sich in Eystrup in Niedersachsen an der B 215 zwischen Hannover und Bremen. Hier ist der Fuhrpark mit 18 ziehenden Einheiten stationiert. Ferner arbeitet die Spedition mit weiteren elf Fahrzeugen von festen Subunternehmern. Die Fahrzeuge von MAN, Renault und Mercedes-Benz werden in der eigenen Werkstatt und Waschanlage gewartet und gepflegt. Seit sechs Jahren steht in Eystrup eine 5000 Quadratmeter große Halle mit zehn Metern Höhe zur Verfügung. Ein direkter Gleisanschluss ermöglicht die Anbindung an den Schienenverkehr. Dazu kommt eine weitere Halle mit 3600 Quadratmetern für die Lagerung und den Umschlag großvolumiger und palettierter Güter. Seit neun Jahren gibt es eine Niederlassung direkt an der A 7 in Bad Fallingb. An diesem Standort steht außerdem ein Rampenlager mit 2000 Quadratmetern zur Verfügung.

Das Familienunternehmen wird von Bernhard, Annegret, Holger





▲ Die Hausfarbe RAL 1013 perlweiß der Spedition hebt sich deutlich von dem normalen Weissston des Renault Magnum ab. Dieses neue Fahrzeug wird in Kürze für „hohes C“ Werbung fahren.

▲ In der speditionseigenen Werkstatt kümmern sich die Mechaniker und Schlosser um die LKW-Flotte.



▲ Die Spedition wirbt für bekannte Marken: einige der attraktiven Fahrzeuge stehen hier fein säuberlich nebeneinander aufgereiht.

und Susanne geführt. In beiden Betriebsteilen sind 38 Mitarbeiter beschäftigt. Für die Kunden werden auch logistische Aufgaben übernommen. Dazu gehört unter anderem die Abholung von Produktionsmaterial beim Lieferanten und die Zwischenlagerung in den Land-Hallen, ebenso wie die Organisation der Auslieferung der fertigen Produkte. Für die Familie ist der Vollblut-Einsatz für das Unternehmen eine Selbstverständlichkeit. „Wir sind zwölf Stunden täglich im Betrieb“, sagt Holger Land und: „Jeder macht alles.“ Dass dabei grundsätzlich nur wenig Freizeit anfällt, erwähnt der Juniorchef nur am Rande. Vertraut sind ihm deshalb auch die Besucher, die am Wochenende einen vorsichtigen Blick auf das Betriebsgelände werfen, weil sie erkunden wollen, wie die großen Vorbilder für ihre Herpa-Modelle in Natura ausschauen. Holger Land selbst zählt nicht zu den Sammlern. Was nicht heißt, dass er nicht „im Büro und in der Stube“ je eine Vitrine für Modelle hat. Selbstverständlich tauscht er hin und wieder Modelle, zum Beispiel mit Kunden, deren 1:87-Fahrzeuge er gerne in seinen Regalen sehen möchte. Sein ganz persönlicher Lieblingstruck, verrät Holger Land, ist zum einen der im irischen „Tullamore Dew“-Design und zwar

aus einem guten Grund: „Vor 25 Jahren ist ein Nachbar von uns nach Irland ausgewandert, deshalb habe ich heute dort ein Patenkind. Wenn ich den Truck sehe und die schöne Landschaft, werde ich daran erinnert.“ Richtig gut gefällt ihm auch der „Metaxa“-Sattelzug, der erst im Juli letzten Jahres in Betrieb genommen wurde: „Der vermittelt sofort ein Gefühl von Sonne und Süden.“ Bei der Modellbaumesse in Köln hatte dieser Truck 2010 einen großen Auftritt. Ein besonders tolles Erlebnis, verrät Holger Land, war für ihn übrigens auch die Chance, beim Truck-Grand-Prix 2010 auf dem Nürburgring vor dem Rennen eine Runde im Konvoi drehen zu können: „Das macht man als Normalsterblicher ja nicht alle Tage“, schmunzelt er. Garantiert nicht üblich ist auch die Urlaubstour im Jahr 2010, die die Familie unternommen hat. Mit Susanne Land, die einen C1-Führerschein hat und ab und zu selbst am Steuer sitzt („Wenn Not am Mann ist“) und der 11-jährigen Tochter wurde eine Firmenfahrt nach Dänemark zum Ferienerlebnis der besonderen Art: „Wir hatten halt wenig Zeit“, sagt Land gut gelaunt über diese ganz besonders reizvolle Art, den Begriff Familienunternehmen einmal ein bisschen anders zu definieren. :

▲▲ In frischem Glanz erstrahlt der DAF Kühlkoffer als er aus der speditionseigenen Waschstrasse fährt. Der DAF ist ein Neuzugang und noch Exot bei B. Land.

▲ Im Modell wie im Original ein echter Hingucker, der grüne „Tullamore Dew“ Actros mit Namen „Irish Wolfhound“. Die Hunde sind in der Tat der Clou des Fahrzeuges. Auf der Fahrerseite sieht man die Vorderseite des Hundes, auf der Beifahrerseite die Rückseite.

▲▲ Für einige Zeit führen gleichzeitig zwei Actros bei Bernhard Land für Mariacron Werbung: ein Sattelaufleger und ein Tandem Hängerzug. Der Aufleger wurde kürzlich an einen Subunternehmer weiterverkauft.

▲ Der neue Metaxa Magnum vermittelt die Sonne Griechenlands und Urlaubsgefühle. Das Original besticht durch eine ungewöhnliche Dachbedruckung, die auch beim Collectionsmodell vorbildgerecht umgesetzt wurde.

Die 1:87er Herpa-Modelle der Spedition Land (weitere Modelle sind in Planung):

1. MAN F2000, weiß, Gardinenplanen-Auflieger – Exklusivmodell
2. Renault AE, weiß, Gardinenplanen-Auflieger – Exklusivmodell
3. MAN TGA XXL, perlweiß hausfarben (Gemeinde Eystrup), Gardinenplanen-Auflieger – Exklusivmodell
4. Renault Magnum „Chantré“ Gardinenplanen-Auflieger – Exklusivmodell
5. Mercedes-Benz Actros LH '02 „Mariacron“ Gardinenplanen-Auflieger – Exklusivmodell
6. Renault Magnum „Mariacron“ Gardinenplanen-Auflieger – Collectionsmodell
7. MAN TGA XXL „Göbber“ Gardinenplanen-Auflieger – Exklusivmodell
8. Renault Magnum „Göbber“ Gardinenplanen-Auflieger – Collectionsmodell
9. Mercedes-Benz Actros LH '08 „Tullamore Dew“ Gardinenplanen-Auflieger – Exklusivmodell
10. Renault Magnum „Metaxa“ Gardinenplanen-Auflieger – Exklusivmodell/Extrashop
11. MAN TGX XXL „Chantré“ Gardinenplanen-Auflieger – HCC-Sondermodell
12. Renault Magnum „Metaxa II“ Gardinenplanen-Auflieger – Collectionsmodell



11.



12.