

# DER MASS-STAB

35. Jahrgang · Printed in Germany · 207 423 · A 7,50 € · CH 8,00 CHF · B/NL/L 7,70 € · I/E/P (Cont.) 8,80 € · GR 8,50 € · US 9,50 \$

6,50 €

## SILVER SURFER EIN MEISTERWERK VON WALTER ROSNER



**Reportage:**

Spedition Land



**Diorama:**

Schwedenpower im Einsatz



**Umbau:**

Eine (fast) unendliche Geschichte





# EIN FUHRPARK, DER SICH SEHEN LASSEN KANN ...

Text und Fotos: Marcus Gehrlein

Anfang 2011 porträtierten wir zum ersten Mal die Spedition Bernhard Land aus Eystrup. Nach vier Jahren statteten wir einen erneuten Besuch ab. Marcus Gehrlein war für uns vor Ort und berichtet über die vielen Neuerungen.

 mehr Fotos im MASS:STAB ePaper



Regel LKW-Betrieb bei der Spedition Bernhard Land vor dem 5.000 Quadratmeter großen Lager im Gewerbegebiet Stockkämpe in Eystrup. Die Fahrzeuge wurden kurze Zeit nach der Aufnahme mit dem heute üblichen Speditionsschriftzug auf der Fahrzeugstirn ausgestattet.



▲ Die tiefe Morgensonne taucht die Land-Fahrzeuge in ein besonders warmes Licht und unterstreicht somit die besondere Speditionsfarbe Perlweiß. Kleine Abbildung: Fahrerin Nicole Fürst pilotiert den Renault Magnum „hohes C“. Die Spedition hat mit weiblichem Fahrpersonal sehr gute Erfahrungen gemacht. Familienbetrieb im wörtlichen Sinne: Geschäftsführer Holger Land mit seinem Cousin Frank Haase, dem Fahrer des „Chantré“-MAN.

## DIE SPEDITION HEUTE

Stolz präsentiert Inhaber und Geschäftsführer Holger Land seine LKW-Neuzugänge im Fuhrpark. Derzeit ist der Wechsel bei den Zugmaschinen von Euro 5 auf Euro 6 voll im Gange. In den Speditionsfarben Perlweiß (RAL 1013) sind seit der letzten MASS:STAB-Reportage Fahrzeuge der Marken DAF, Renault Magnum, MAN und zum ersten Mal auch von Volvo hinzugekommen. Bei den beliebten farbenfrohen „Markentrucks“ gibt es ebenfalls einiges Neues zu bestaunen: einen bunten Actros mit Werbung für den „Passoä“-Likör, einen Actros mit hochwertigem Cognac-Fasskeller-Motiv von „Rémy Martin“, ein Orangensaft-Motiv von „hohes C“ für den Renault Magnum und von „Yo“-Sirup für einen MAN TGX. Das absolute Highlight ist der neue MAN TGX in Türkis für den schottischen Whisky Bruichladdich (sprich: „Brukladdie“). Die auffällige Wagenfarbe entspricht der Meeresfarbe vor der schottischen Insel Islay, von der dieser

hochwertige Single Malt Whisky stammt. Grund genug, von diesen Fahrzeugen auch Herpa-Abbilder im Maßstab 1:87 zu fertigen. Insgesamt sind somit weitere neue Miniaturen der mittlerweile 21 Modelle umfassenden Bernhard-Land-Serie von Herpa entstanden.

## NEUERUNGEN IN DER SPEDITION

Anfang 2013 wurde ein Generationswechsel vollzogen: Holger und Susanne Land haben die Geschäftsführung von Senior Bernhard Land übernommen, außerdem wurde die Kundenstruktur kontinuierlich erweitert: Neben dem alltäglichen Speditions-geschäft für die Hauptkunden aus den Bereichen Lebensmittel (zum Beispiel Getränke und Konfitüren), Glas (zum Beispiel für Brauereien) und Papierrollen wurde das Geschäft mit saisonalen Blumentransporten, Fahrrädern/Autoteilen und sogar das Baustoffgeschäft weiter ausgebaut.



▲▲ Die Marke MAN bildet heute zahlenmäßig einen deutlichen Schwerpunkt im Fuhrpark, gefolgt von Fahrzeugen vom Hersteller Renault (Magnum und Premium) und Mercedes (Actros).

▲ Der „460“ war das erste Fahrzeug der Marke DAF im Fuhrpark und überzeugte durch eine solide Leistung. Daraufhin wurde eine weitere Zugmaschine dieses Herstellers angeschafft.

## SPEZIELLE FAHRZEUGE FÜR DEN ALLTAG

Hierfür sind diverse Fahrzeuge mit zusätzlichen Spezialfunktionen im Einsatz: Neben herkömmlichen Aufliegermodellen der bekannten Marken Krone und Schmitz werden spezielle Auflieger von Jolada mit integriertem Rollverladesystem im Aufliegerboden für den Transport großer und schwerer Papierrollen benutzt. Für den Blumentransport „zieht“ hauptsächlich der Renault Magnum mit dem Kennzeichen „6000“ ein hierfür eigens angeschafftes niederländisches Kühlaufliegermodell der Marke „Burg“. Der Auflieger ist innen extra breit ausgelegt und mit speziellen Ladungssicherungsösen für die Blumenrollwagen ausgestattet. Die Magnum-Zugmaschine wird vornehmlich von Land Senior pilotiert. Seitdem er die Geschäftsführerfunktion an seinen Sohn Holger übertragen hat, unterstützt er den Betrieb weiterhin in „fahrender“ Funktion – wie es sich für einen echten Familienbetrieb gehört. „Wenn man sein ganzes Leben der



▲▲ Die niederländischen Pacton-Kranauflieger sind ein kleines Wunderwerk der Technik. Der Kran befindet sich in der „Arbeitsstellung“ am Heck eines der Auflieger. Man beachte die Radstellung.

▲ Der Pacton-Auflieger mit DAF-Zugmaschine wurde als Herpa-Collectionsmodell realisiert. Im Original weißt das Fahrzeug viele kleine Details aus, die für Umbauexperten garantiert von Interesse sind.

eigenen Spedition gewidmet hat, kann man nicht von heute auf morgen sofort mit allem aufhören. So kann ich in der Firma weiterhin helfen und weiß, dass ich zudem einen guten Beitrag leisten kann“, sagt der Senior. Viele Blumentransporte werden übrigens am Wochenende im Verband mit manchmal bis zu fünf Fahrzeugen gleichzeitig durchgeführt. Die Ladung umfasst zum Beispiel ausschließlich Heidepflanzen oder Chrysanthemen. Auf die Kühlofferauflieger und ihre Vorteile legt Holger Land auch im Winter großen Wert, denn dann werden sie zum Wärmen und Schützen der Blumen vor Frost genutzt. Ein weiterer Vorteil: Die Auflieger sind für den Doppelstock-Transport geeignet, da manche sensible Ware nicht stapelbar ist, wie zum Beispiel Konfitüre. Für den Transport von Baustoffen sind mittlerweile mehrere Fahrzeuge mit Kranauflieger im Einsatz. Zwei der insgesamt drei Auflieger sind Neulinge und echte Spezialisten hierfür. Es sind niederländische Kranauflieger der Marke Pacton und



▲▲ Ein „Hingucker“ ist dieser MAN TGX, der sogar in zwei Auflagen als Herpa-Modell umgesetzt wurde. In der zweiten Version (Modell Nr. 19) wurden die Reifen sogar vorbildgerecht bedruckt und die Tanks in Chrom realisiert.

▲ Ein Mercedes Actros MP3 mit dem bekannten „Rémy Martin“-Zentaur auf beiden Seiten des Fahrerhauses. Das Fahrzeug war das Vorbild für das Land Exklusiv- und HCC-Modell Nr. 16 (siehe Kasten Seite 27).

wahre Alleskönner. Zum einen sind sie kürzer als herkömmliche Aufliegermodelle und zum anderen extrem wendig, da die letzten beiden Achsen zwangsgelenkt sind. Der mitgeführte Kran ist in der „Ruheposition“ in der Aufliegermitte verankert, damit die Zugmaschinenantriebsachse besser belastet wird. Im beladenen Zustand wird der Kran dann am Heck positioniert. In der „Arbeitsfunktion“ ist er über die gesamte Länge des Aufliegers bewegbar. Zwei ausfahrbare Stützen im Heck sorgen dabei für die nötige Stabilität. Die Fahrer benötigen eine zusätzliche Qualifikation zum Bedienen des Kranes. Unterwegs sind die Auflieger hauptsächlich für den Kunden „Berding Beton“. Mit ihnen werden vornehmlich Pflaster- und Bordsteine transportiert. Anlaufpunkte sind Großbaustellen, aber auch Privatpersonen werden auf Wunsch beliefert. Ein weiteres Fahrzeug mit Spezialfunktion in der Spedition ist der einzige verbliebene Hängerzug der Marke MAN mit dem Kennzeichen „1500“. Er wird speziell

▲▲ Das Bruderfahrzeug des Rémy Martin ist der MP3 mit der Likör-Werbung für „Passoá“. Beide Fahrzeuge sind nicht nur zeitgleich in den Speditionsfuhrpark gekommen, sondern auch als Modell.

▲ Die Firma Göbber ist einer der Kunden, für die die Spedition täglich Güter transportiert. Als Modell wurde das Fahrzeug mit einem roten MAN TGA und einem roten Renault Magnum realisiert.

für den Glasflaschentransport von einer Glashütte zu einer in der Nähe gelegenen Großbrauerei eingesetzt. Das Fahrzeug hat eine Gesamtkapazität von 38 Europaletten versus der herkömmlichen Kapazität von 34 Paletten der Auflieger. Damit das Fahrzeug besonders wendig ist, ist der Gardinenplanenaufbau der Zugmaschine deutlich länger als beim Anhänger. Zudem ist die dritte Achse an der Zugmaschine gelenkt, was die Wendigkeit deutlich erhöht.

### EINE EIGENE SPEDITIONSPHILOSOPHIE

Eine Eigenheit der Spedition Bernhard Land ist, dass alle Fahrzeuge das Ladungssicherungsmaterial an der Zugmaschine mitführen, und nicht im Auflieger. Die LKW sind daher mit einem eigenen Staukasten auf der Seite ausgestattet, um das nötige Material mit sich zu führen. Deshalb besitzen nur einige Zugmaschinen werkseitig Seitenverkleidungen zwischen den Achsen.

▲▲ + ▲ Zweimal Renault: der „Echter Nordhäuser-Doppelkorn“-Auflieger erhielt eine neue Premium-Zugmaschine. Das einzige Fahrzeug im Fuhrpark in reinem Weiß ist der Renault Magnum für „hohes C“ versus der Speditionsfarbe RAL 1013 Perlweiß.

▲▲ + ▲ Stellvertretend für die herrlich grüne Landschaft in Irland steht dieser Actros MP3 mit Namen „Irish Wolfhound“. Und im Türkis des Meeres der schottischen Insel Islay erstrahlt nicht nur der MAN, sondern passend auch das Fahrrad von Susanne Land.

### HERPA-MODELLE DER SPEDITION:

1. MAN F2000, weiß, Gardinenplanen-Auflieger – Exklusivmodell
2. Renault AE, weiß, Gardinenplanen-Auflieger – Exklusivmodell
3. MAN TGA XXL, perlweiß Hausfarben (Gemeinde Eystrup), Gardinenplanen-Auflieger – Exklusivmodell
4. Renault Magnum „Chantré“ Gardinenplanen-Auflieger – Exklusivmodell
5. Mercedes-Benz Actros LH '02 „Mariacron“ Gardinenplanen-Auflieger – Exklusivmodell
6. Renault Magnum „Mariacron“ Gardinenplanen-Auflieger – Collectionsmodell
7. MAN TGA XXL „Göbber“ Gardinenplanen-Auflieger – Exklusivmodell
8. Renault Magnum „Göbber“ Gardinenplanen-Auflieger – Collectionsmodell
9. Mercedes-Benz Actros LH '08 „Tullamore Dew“ Gardinenplanen-Auflieger – Exklusivmodell
10. Renault Magnum „Metaxa“ Gardinenplanen-Auflieger – Exklusivmodell/Extrashop
11. MAN TGX XXL „Chantré“ Gardinenplanen-Auflieger – HCC-Sondermodell
12. Renault Magnum „Metaxa II“ Gardinenplanen-Auflieger – Collectionsmodell

### Neue Modelle (seit 2011):

13. DAF XF 105 SSC „Berding Beton“ Pritschenaufleger mit Ladekran – Collectionsmodell
14. Renault Magnum „hohes C – Heimische Früchte“ Gardinenplanen-Auflieger – Exklusivmodell/HCC
15. MAN TGX XXL „YO“ Gardinenplanen-Auflieger – Exklusivmodell/HCC
16. Mercedes-Benz Actros LH '08, „Rémy Martin“ Gardinenplanen-Auflieger – Exklusivmodell/HCC
17. Mercedes-Benz Actros LH '08, „Passoá“ Gardinenplanen-Auflieger – Exklusivmodell/HCC
18. MAN TGX XXL „Bruichladdich“ Gardinenplanen-Auflieger – Exklusivmodell/HCC
19. MAN TGX XXL „Bruichladdich“ Gardinenplanen-Auflieger (mit Reifenbedruckung) – Exklusivmodell
20. Renault Magnum, perlweiß, „Spedition B. Land“ Gardinenplanen-Auflieger – Exklusivmodell und HCC
21. Volvo „Rémy Martin“, Gardinenplanen-Auflieger – Collectionsmodell



▲ Der Volvo mit großer Kabine ist der neueste Zugang bei der Spedition. Die „70“ hat viele Extras, wie zum Beispiel Innenverkleidung mit Leder und einen Flachbildfernseher – den Fahrer freut's. Zusätzlich hat er ein spezielles ECO-Training bei Volvo erhalten.



▲▲ Dieser DAF hat einen beleuchteten Stirnschriftzug der Spedition Land und zieht die neueste Gardinenplanenaufleger-Generation von Krone - erkennbar auch an dem neuen besonders flachen, längeren Palettenkasten.

▲ Der Burg-Auflieger ist extra für Blumentransporte konzipiert und angeschafft worden und besticht durch viele kleine Extras. Er wird hauptsächlich vom Magnum „6000“ verwendet.

Bei Fahrzeugen mit Seitenverkleidung wurde der Staukasten nach hinten an das Heck zwischen die Heckbereifung verlegt. Dafür mussten zum Beispiel beim Renault Magnum 990 die Druckluftkessel in der Werkstatt am Rahmen umpositioniert werden. Der Aufwand für die Umsetzung dieser Philosophie hat natürlich einen bestimmten Grund. Sie beruht auf der Erkenntnis, dass sich die Fahrer so besser um die Vollständigkeit des Ladungssicherungsmaterials pro Fahrzeug kümmern. Die Ladesicherungsgut-Staubox aus Edelstahl ist besonders gut erkennbar beim „Echter Nordhäuser“-Renault Premium, den MAN TGX oder den DAF-Zugmaschinen. „Die Fahrer nehmen diese Vorgehensweise gut an“, erklärt Holger Land, „jeder ist auf sein Fahrzeug stolz und achtet darauf.“ Das verwundert nicht bei den außergewöhnlichen Fahrzeugen. „Dennoch, gute Fahrer können wir immer gebrauchen, sie dürfen sich gerne bei mir melden“, ergänzt der sympathische Inhaber. Alle cremeweißen Spediti-

onsfahrzeuge sind mittlerweile mit dem markanten „Bernhard Land“-Schriftzug an der Fahrzeugstirn versehen. Dieses Privileg war bisher nur den für Marken fahrenden Zugmaschinen vorenthalten, da die für die Spedition Land übliche Beschriftung auf den Auflieger-Seiten der Markenwerbung weichen musste. So sind alle Trucks auch von vorne weit erkennbar. Und wer genau hinschaut, sieht das ein oder andere Fahrzeug auch im TV. Sie übernehmen dort nämlich eine Art „Statistenrolle“ bei der beliebten RTL-Serie „Alarm für Cobra 11“. „Der Aufenthalt am Drehort ist für mich jedesmal ein Highlight und eine tolle Abwechslung“, schwärmt Holger Land. Die gute Verbindung zur Produktionsfirma hat er durch seine guten Kontakte zur Markenartikelindustrie. Es wird also nie langweilig bei der Spedition Land. Zudem beherbergt der Betrieb weitere „Schätze“ in den Fahrzeughallen, die der flüchtige Besucher nicht zu Gesicht bekommt. Doch dazu ein anderes Mal mehr. :



▲ Der Einbau der Ladesicherungsgut-Staubox am Renault Magnum „990“ war besonders aufwendig. Alle Fahrzeuge führen das Sicherungsmaterial an der Zugmaschine mit.

▲▲ Heimkehr vom nächtlichen Einsatz: der „YO“ in der speditionseigenen Waschstraße. Die Gardinenplanen werden nur mit Wasser behandelt, was die Nutzungsdauer verlängert.

▶ In einem Familienbetrieb packt auch der Chef mit an. Holger Land unterstützt hier die Wartungsarbeiten an dem „Echter Nordhäuser“-Auflieger.



Breitestr. 7 und Georgswall 12 30159 Hannover

Tel. (0511) 271 270 1  
e-mail: info@trainplay.de  
www.trainplay.de

Modelleisenbahnen • Modellautos • Modellflugzeuge • Plastikmodellbau

Unsere aktuellen Herpa-Werbe- und Spezialmodelle:



330,921695 VOLVO FH GL Silo-Sattelzug „Will Logistics“, 37,50 €



330,920940 VOLVO FH GL Kühlkoffer-Sattelzug „Garbe/MiWuLa HH“, 42,50 €



330,919593 Scania R '13 Kühlkoffer-Sattelzug „Heide-Logistik“, 42,50 €



330,922760 Scania R '09 TL Koffer-Sattelzug „Hamburger Spedition“, 44,50 €



330,920957 Volvo FH GL Rundmulden-Sattelzug „Frank Wolf“, 44,50 €



330,920995 MAN TGS LX Euro 6 Rundmulden-Sattelzug „Eggers“, 34,50 €



330,919862 MAN TGS M Euro 6 Wechselladerfahrzeug (WLF) „Feuerwehr Hannover“, 35,95 €



330,922586 MAN TGS LX Empl Bison Wrecker „Blask“, 39,50 €



**Unsere Ladenöffnungszeiten:**  
Montag bis Freitag von 10.00 bis 18.30 Uhr  
Samstag von 10.00 bis 14.30 Uhr (April bis August)  
Samstag von 10.00 bis 16.00 Uhr (September bis März)

